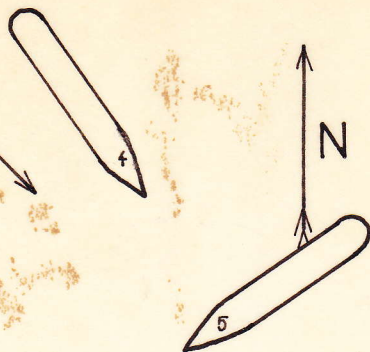
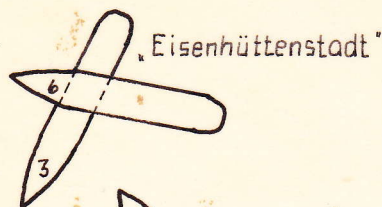


Wind NW 2

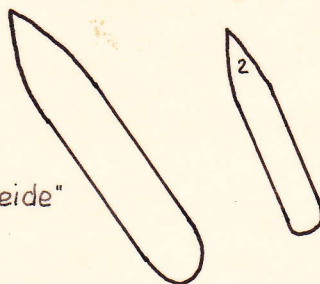


(6) Schwimmleine an Bord von „Eisenhüttenstadt“. 13.40 Schleppleine wird eingehievt



(2) „Eisenhüttenstadt“ kommt längs; eigener Kurs 325°

„Schwarzheide“

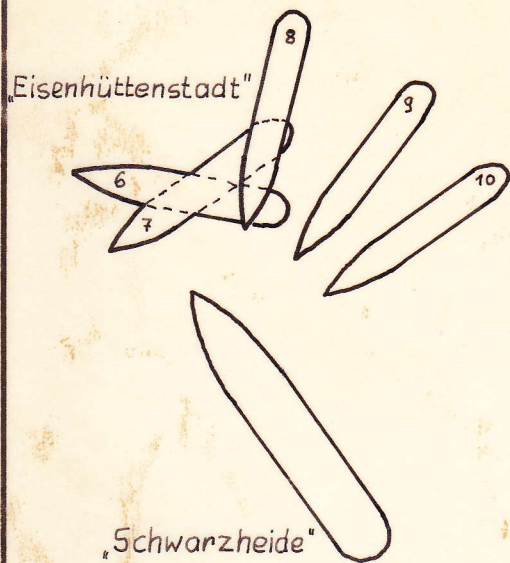
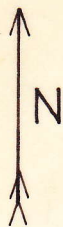


1

Inschleppnahme des M/T „Schwarzheide“ durch M/S „Eisenhüttenstadt“ am 30.03.71 im Roten Meer

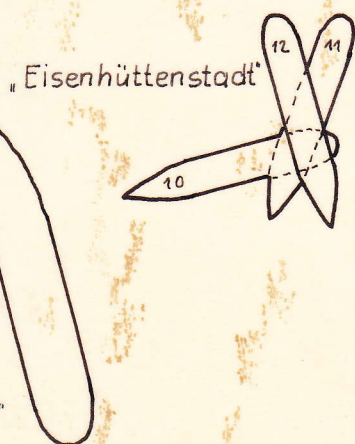
gezeichnet: Wetzig / 06.04.1971

Wind NW 2



(8) 14.00 Schleppdraht hinter Schanzdeckel von „Eisenhüttenstadt“ verklemmt

(10) 14.30 Schleppdraht ist frei



(11) 14.40 „Eisenhüttenstadt“ manövrierunfähig; Schleppdraht auf Bb. Flanke der Schraube

(12) 14.50 „Eisenhüttenstadt“ wieder klar; Hieven Schleppdraht

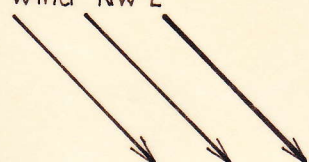
2

Inschleppnahme des  $M_T$  „Schwarzheide“ durch  $M_S$  „Eisenhüttenstadt“ am 30.03.1971 im Roten Meer

gezeichnet: Wetzig / 06.04.1971



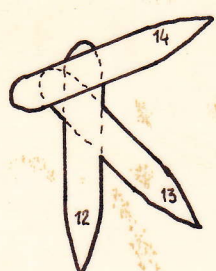
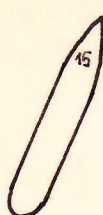
Wind NW 2



N



„Eisenhüttenstadt“



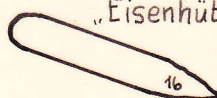
„Schwarzheide“

(15) 15.15 Auge des Schleppdrahtes  
an Deck.

15.30 Schleppdraht am eigenem  
Schleppgeschirr angeschäkelt.

15.35 Slippen Schleppdraht

„Eisenhüttenstadt“



Beim Ausrauschen des Schleppdrahtes ver-  
klemmt sich dieser 15.40 hinter dem Schanz-  
kleid und reißt es 15.42 ab.

„Schwarzheide“



„Schwarzheide“



„Eisenhüttenstadt“

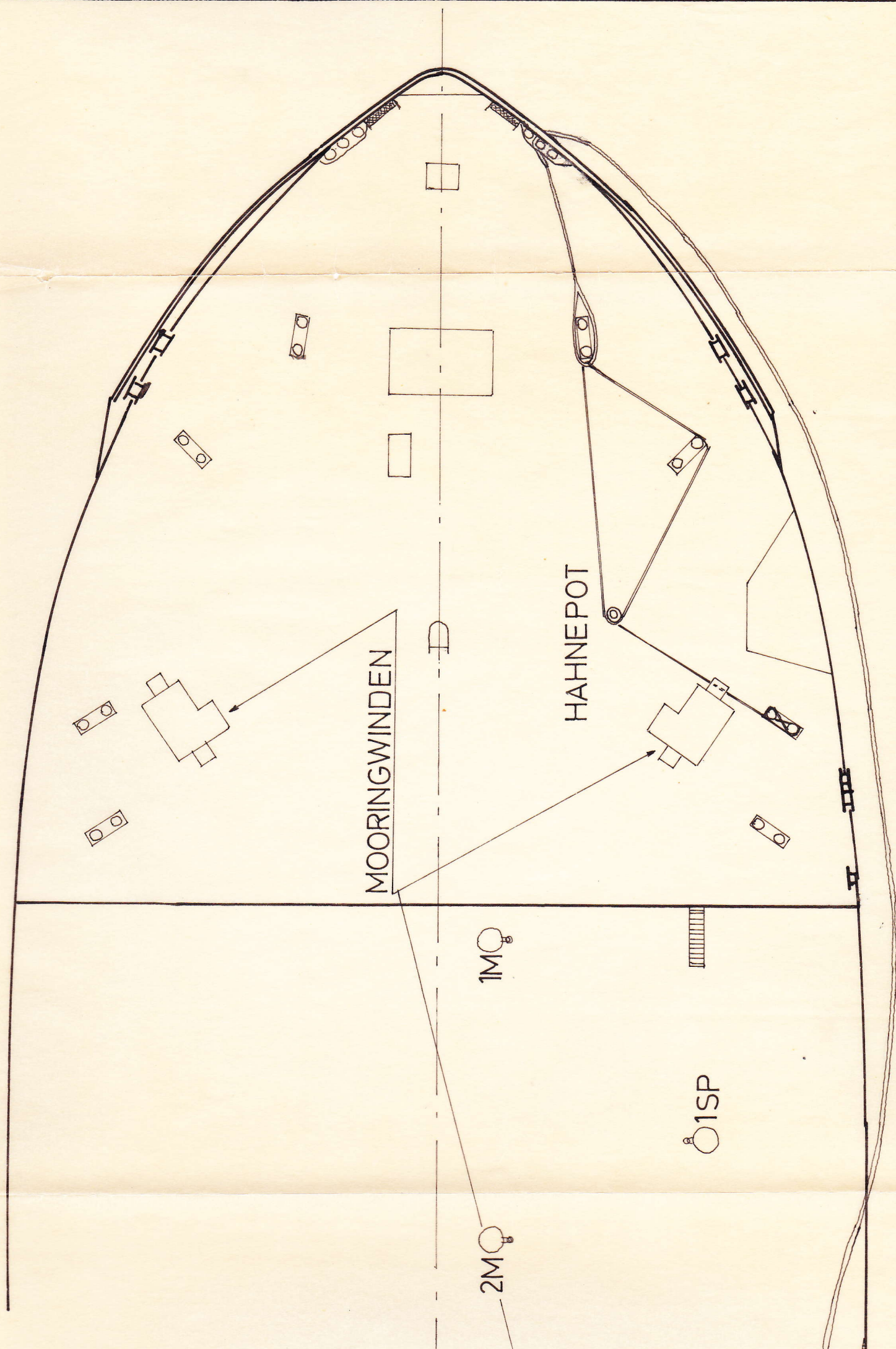


(17) 15.45 Schleppverbindung hergestellt  
16.10 Nehmen Fahrt auf; Kurs nw 156°

3

Inschleppnahme des  $\frac{M}{T}$  „Schwarzheide“ durch  
 $\frac{M}{S}$  „Eisenhüttenstadt“ am 30.03.71 im Roten Meer

gezeichnet: Wetzig/06.04.1971



MOORINGWINDEN

HAHNEPOT

1MQ

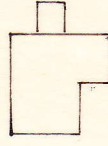
O 1SP

2MQ



KLARLIEGENDE SCHLEPLEINE

3MQ



2SP

3SP

4SP

