

## VKS-Rechenschaftsbericht 2020/2021

Liebe Kameraden,

in den Berichtszeitraum fiel am 13.März 2020 der Beginn der Corona / Covid-19 Pandemie. Unseren bereits vorbereiteten Vereinstag am 19.03.2020 mussten wir ausfallen lassen und das Vereinsleben ruhte bis zum September 2021 weitgehend.

Am 01.Januar 2021 hatte der Verein 186 Mitglieder, im Vorjahr 196. Davon 27 Kapitäne und 38 Offiziere in der Fahrt, 31 Landmitglieder, 87 Rentner, 2 Studenten und 1 Ehrenmitglied. Der Verband der Kapitäne und Schiffsoffiziere hatte .1.307 ( 1.335 )

### Lage der Seeschifffahrt

Die maritimen Unternehmen sind mit vielen Problemen konfrontiert. Es sei an erster Stelle die Corona /Covid19-Pandemie genannt, die viele Probleme nach sich zieht. Die Ablösung von ca. 400.000 Seeleuten, monatlich sind es ca.100.000, findet kaum statt. Dazu kommen steigende Anforderungen im Klima- und Umweltschutz. Ergebnisse der Weltklimakonferenz (COP 26) werden in Kürze veröffentlicht. Die Piraterie-Gefahr besteht weiterhin. Schwerpunkte sind der Golf von Guinea / Westafrika ( 22 ) und Südostasien ( 27 ), weltweit 68 im 1.Halbjahr.

Infolge der Schifffahrtskrise ist die Flotte unter deutschem Management um ca. ein Drittel auf 2000 Schiffe geschrumpft. Bleibt aber in dieser Größe stabil. Der Marktausblick für die Schifffahrt wird gegenwärtig positiv gesehen. Die allgemeine Erholung der Schifffahrtsmärkte macht es möglich, dass namhafte deutsche Reedereien ihre Flotten durch Neubauten verstärken, z.B Hapag-Lloyd 6 Containerschiffe mit über 23.500 TEU, mit LNG angetrieben oder die Tankerreederei John T.Essberger mit 4 Chemikaliertankern auch mit LNG angetrieben und viele weitere. Zur Finanzierung kommt der „Green Loan“ in Anwendung.

Die spektakuläre Haverie der „ Ever Given“ zeigt allerdings die Empfindlichkeit der Containerschifffahrt. Der Verkehr zwischen Indischem Ozean und dem Mittelmeer war über eine Woche unterbrochen. Hier haben wir es mit einem typischen Fall der „Großen Haverie“ zu tun, der zeigt wie viele Parteien im Seehandel verknüpft sind. Der Zulieferbetrieb war nachhaltig betroffen.

Sehr kritisch steht es um die Passagierschifffahrt, die durch die Pandemie-Auflagen praktisch zum Stillstand gekommen ist. Die Auswirkungen auf den Schiffbau sieht man drastisch an den MV-Werften, in denen die halbfertigen „Global 1 und 2“ liegen, die nur mit Landes- und Bundeshilfe fertiggestellt werden können

Bestand der Deutschen Handelsflotte betrug im Oktober 2021

Handelsschiffe	282	6.790.414 BRZ
Handelsschiffe befristet unter fremder Flagge	1.486	34.527.234 BRZ

### Zur Arbeit des Verbandes

Enge Verbindung halten wir zum VDKS in Hamburg.

2019 hat nach Frau Doris Glauss Frau Doris Gartner die Funktion der Sekretärin in der Geschäftsstelle übernommen. Sie ist von Montag bis Freitag von 09.00 bis 12.00 erreichbar.

Der letzte Verbandstag fand am 06.11.2021 statt. Wir Rostocker waren mit dem amtierenden Vorstandsvorsitzenden und 2 Abgeordneten vertreten, 2 weitere waren entschuldigt.

Der nächste Verbandstag findet im Sommerhalbjahr 2022 in Hamburg statt.

Der VDKS ist in folgenden Gremien als Mitglied vertreten, in denen Vertreter des Präsidiums und des Vorstandes Funktionen wahrnehmen. Er bringt die Interessen seiner Mitglieder darin ein.

- Weltkapitänsverband IFSMS ( Kapt. Willi Wittig als Vizepräsident )
- Europäischer Kapitänsverband CESMA)
- Stiftung Schifffahrtsstandort Deutschland
- Deutsches Maritimes Zentrum
- Deutscher Nautischer Verein

Im Verbandsrat ist der VKS Rostock gegenwärtig nicht vertreten, .wir könnten aber künftig wieder 1-2 Mitglieder entsenden.

Die Arbeitsgruppe „Verbesserung der Voraussetzung zum Fortbestand nautischer Patente“ hat ihre Arbeit beendet. Unsere Kameraden Dr. Werner Müller und Rainer Ritter haben mitgewirkt.

Unser Kamerad Wolf-Victor von Presentin ist im Jahre 2020 aus dem Präsidium der CESMA ausgeschieden. Er bleibt aber Ehrenvizepräsident. Wir danken ihm für seine jahrelange Tätigkeit in diesem Gremium, durch die er auch unseren Rostocker Verein repräsentierte.

Der VDKS hat sich im zurückliegenden Jahr neben der Rechtsberatung und dem Rechtsschutz schwerpunktmäßig mit folgenden Themen befasst:

- Vorrangige Impfung von Seeleuten und Schaffung der priorisierte Möglichkeiten in allen Häfen
- Crew-Wechsel unter Covid-19 Bedingungen ( monatlich warten ca. 100.000 Crewmitglieder )
- Änderung der Seeleute Veränderungsverordnung

Weitere Themen sind die Erneuerung/Änderung der STCW-Konvention und der Änderung der Seeleutebefähigungsverordnung , an der das Präsidium mitarbeitet und Kontakt zum BMVI hält.

Beteiligung an Forderungen zur militärischen Absicherung des Golf von Guinea gegen die zunehmende Piraterie durch Kontaktaufnahme zu den Gremien der zuständigen Bundesministerien, EU, IFSMA, CESMSA, IMO

Ablösung und Heimführung von Seeleuten – Kontakt zu Ministerien, VDR, ITF ILO, CESMA, IFSMA, IMO

Mitarbeit in weiteren maritimen Gremien und Besetzung von Vorstandsfunktionen

Hinweis des VDKS – Präsidiums:

Ehe wir mit kontrovers diskutierten Problemen an die Öffentlichkeit gehen, sollten wir das mit dem Verbandspräsidium abstimmen.

## **Rechtsberatung/Rechtsschutz**

In mehreren Fällen haben der VDKS-Geschäftsführer und unser Justitiar von der Sozietät Segelken und des VDKS mit seinem Team Rechtberatung geleistet.

Wer Rechtsberatung bzw. Rechtsschutz benötigt, wende sich bitte zuerst an die Geschäftsstelle in Hamburg. Die notwendigen Verbindungsdaten stehen in der Fachzeitschrift „**Schiff und Hafen**“, die jedes Mitglied monatlich zugestellt bekommt.

Der Verband unterstützt weiterhin das Projekt **KOMPASS**, das sich mit der Weiterentwicklung von Rettungsmaßnahmen auf großen Schiffen beschäftigt.

Das Thema „**Digitalisierung der Schifffahrt**“ wird in einer Arbeitsgruppe unter Leitung von Herrn Dießner, Vizepräsident bearbeitet.

Am Positionspapier zur „**Automatisierung in der Schifffahrt**“ wird gearbeitet. Es wird eingeschätzt, dass ein länger währender Prozess vor uns liegt. Sie wird durch die Kompetenzverlagerung von See nach Land eine große Auswirkung auf die Verantwortung der Schiffsführung, insbesondere des Kapitäns haben.

Die Arbeitsgruppe „**Kommunikation**“ bei der Herrn Wilken vom Verbandsrat ist tätig. U.a. wurde eine **Beilage zur Zeitschrift „Schiff und Hafen“** erarbeitet und erscheint quartalsmäßig bzw. halbjährlich, je nach Bedarf. Die Beilage heißt „**VDKS Forum**“. Es sind schon mehrere Ausgaben erschienen. Dafür soll ein Beirat gebildet werden, der die Beiträge redigiert. Talentierte Mitglieder sind aufgefordert im Beirat mitzuarbeiten bzw. Beiträge einzureichen

In der **Broschüre „Kommen Sie an Bord“**, stellen sich VDKS und Vereine vor, Rainer Ritter hat Zuarbeit geleistet.

Zwischen den Verbandstagen fanden wie immer drei gemeinsame Sitzungen von Vorstand und Verbandsrat statt, davor jeweils Präsidiumssitzungen. Sie wurden in erster Linie virtuell durchgeführt.

Das **Michaelis-Mahl 2022** findet am 24. Februar statt.. Unser Vereinsgeschäftsführer-Kapitän Detlef Beu wird dazu eingeladen.

Der VDKS ist seit 2018 Mitglied des **Deutschen Maritimen Zentrums e.V.(DMZ)** und wird durch Präsidiumsmitglieder vertreten. Am 09. November fand eine Mitgliederversammlung statt

### **Stiftung Schifffahrtsstandort Deutschland**

Die gemeinnützige „Stiftung Schifffahrtsstandort Deutschland“ mit Sitz in Hamburg unterstützt finanziell die nautische und technische Ausbildung, Qualifizierung und Fortbildung von Besatzungsmitgliedern, die auf den in deutschen Seeschiffsregistern eingetragenen Schiffen beschäftigt sind. Die Stiftung generiert ihre Mittel für die finanzielle Unterstützung aus Ablösebeträgen deutscher Reeder, die ausflaggen. Daraus für den Schifffahrtsstandort Deutschland erwachsene Nachteile können durch die Ausbildung von Schiffsmechanikern oder Offiziersassistenten auf ausgeflaggten Schiffen oder durch die Zahlung eines Ablösebetrages an die Stiftung Schifffahrtsstandort Deutschland ausgeglichen werden.

Nach sechs Jahren erfolgte erstmals die Anpassung der Ablösebeträge. Die erhöhten Ablösebeträge gelten ab 2019.

Die finanzielle Unterstützung der Berufsausbildung wurde seit 2019 unverändert fortgeführt.

78% der deutschen Reeder gaben an, dass sie ohne die Förderung nicht ausgebildet hätten.

Bei der Förderung geht es vorwiegend um Schiffsmechaniker, NOA und TOA, nautische und technische Offiziere und das Ausfahren der jeweiligen Patente.

Der Präsident des VDKS nahm an einer Beratung zur Erarbeitung der Evaluierung der Schifffahrtförderung durch den Bund auf Einladung des BMVI teil. Die Stiftung wird positiv eingeschätzt und weitergeführt.

Wie in jedem Jahr, wird sich der **VDKS** auch wieder mit einer Kranzspende an der Gedenkveranstaltung für die auf See gebliebenen Seeleute am Totensonntag am Mahnmal der „Madonna der Seefahrt“ beteiligt.

In der Deutschen Versicherung **Knappschaft/Bahn/See** und in der **BG Verkehr** waren wir jahrelang und zuverlässig durch unseren Hamburger Kameraden Prof. Huth vertreten. Aus Altersgründen hat er sich 2018 aus den genannten Gremien zurückgezogen. Leider ist es dem VDKS nicht gelungen, einen Nachfolger für Prof. Huth zu finden.

Am **Verkehrsgerichtstag 2022** (26. – 31.01.2022.) in Goslar nimmt für den VDKS ein Präsidiumsmitglied teil.

### Piraterie

Die Zahl der Piraterie und bewaffneter Überfälle auf Schiffe hat im vergangenen Jahr weltweit etwas abgenommen. Laut Piratenbericht der Bundespolizei-See im 3.Quartal 2021 gab es weltweit 98 Überfälle im 1.Halbjahr 2020 und 68 im 1.Halbjahr 2021. Dabei sind die Gebiete um den Golf von Guinea 35/22 und Südostasien 33/27 die gefährlichsten.

In der europäischen Kapitänsvereinigung **CESMA** waren wir bis 2020 durch *Kpt. Dr. Werner Müller als **Adviser** und Kpt. Wolf von Pressentin (**Stellvertretender Ehrenpräsident**) als **Ständiges Council Member** für den **VDKS** präsent. Die **CESMA** besteht z.Z. aus 18 Verbänden aus 15 EU-Ländern. Kapt. Wolf von Pressentin schied aus persönlichem Wunsch im letzten Jahr aus der CESMA aus.*

Kapt. Prof. Willi Wittig, seit 2020 Präsident **des VDKS**, ist auch **Vizepräsident der IFSMA**. Die **IMO** hat die **IFSMA** gebeten, **NGO's**, die die Interessen der Seeleute vertreten, zu koordinieren und so künftig zu gemeinsam abgestimmten Meinungsbildern zu kommen und diese an das Sekretariat der **IMO** zu übermitteln.

Der Vorstand unseres Vereins arbeitete im zurückliegenden Berichtszeitraum in folgender Zusammensetzung:

Ulrich Günther:	Vorsitzender
Jürgen Kunze	1. Stellvertreter des Vorsitzenden
Rainer Ritter:	Finanzvorstand
Detlef Beu :	Geschäftsführer

Jürgen Kunze übergab das Amt des Geschäftsführers aus persönlichen Gründen an Detlef Beu und übernahm das Amt des 1. Stellvertreters, der frühere 1.Stellvertreter Christian Wiese schied aus persönlichen Gründen 2020 aus dem VDKS aus.

Mitglied unseres erweiterten Vorstandes ist Heinrich Schröder

Er ist Vertreter des Vereins im Maritimen Rat Rostock und im Stammtisch des Traditionsschiffs

Kapt. Peter.Jungnickel Gestaltung der VDKS-Webseite und engagierte Vortragstätigkeit im Verein und im maritimen Umfeld übergibt zum Jahresende seine Funktion aus persönlichen Gründen an Vereinsmitglied Sven Lehnert

Kpt. H.-U.Dittert Langjähriger VKS-Geschäftsführer arbeitet weiter aktiv im Vorstand des Vereins mit.

Kpt. Rolf Wetzig führt gewissenhaft die Vereinskorrespondenz zu Geburtstagen und Jubiläen. Zur guten Tradition gehört es, unsere Senioren zu runden Geburtstagen (70, 75, 80 usw.), persönlich zu besuchen. Wenn das nicht möglich war, wurden Glückwunschkarten mit Bücher -oder Blumenchecks geschickt.

### **Wir stehen jetzt vor der Neuwahl des Vorstandes und weiterer Gremien nachdem die dreijährige Wahlperiode zu Ende geht.**

Enno Schulze ist nach seinem Ausscheiden bei der Wahl durch einen anderen Kameraden zu ersetzen.

An dieser Stelle danken wir auch Detlef Stolz (Funkoffizier) ganz herzlich, der durch seine Programmierfertigkeiten unsere Web-Seite überhaupt ermöglicht hat.

Am 25.05.18 trat die **Datenschutz Grundverordnung** (DSGVO) in Kraft. Wir sind hier gut aufgestellt. Die eventuell noch fehlenden Rückmeldungen bitten wir umgehend nachzuholen.

Seit dem Corona-Covid-19 Ausbruch im März 2020 mussten wir unsere Vereinsarbeit ruhen lassen. Nur die eingeladenen Kameraden nahmen an virtuellen Zusammenkünften des Verbandes teil.

Wir danken Kapitän Heinrich Schröder in dessen Garten wir unter freiem Himmel zwei Sommersitzungen des Vorstandes am 20.07.2020 und 29.07.2021 veranstalteten

Das **30. Schiffermahl** fand im Haus Sonne statt. Die Zahl der Teilnehmer (60) stagniert. Das kalt/warme Büffet war reichhaltig und wohlschmeckend. Die Musik unseres DG entsprach der altersmäßigen Zusammensetzung der Teilnehmer.

E Kpt.hrengäste waren:

Herr Kpt.Prof. Willi Wittig – Präsident des VDKS  
Herr Kpt. Gisbert Ruhnke - Vorsitzender des DNV Rostock  
Herr Kpt. Roderich Nespithal - Vorsitzender des Flensburger Schiffergelag  
Herr Kpt.Hartmut Fischer mit Ehefrau, Gründungsvorsitzender des VKS Rostock u Ehrenmitglied.  
Herr Kpt.. Fred Jahnke mit Ehefrau - VDKS zu Lübeck  
Herr Kpt.Wolf-Viktor v. Pressentin mit Ehefrau, Ehreuzvizepräsident der CESMSA  
Herr Dipl.-Ing. Detlef Junge mit Ehefrau – Vorsitzender Verein der Schiffsingenieure Rostock  
Herr Dipl.-Ing. Funkoffizier Detlef Stolz mit Ehefrau – Vorsitzender des Vereins FX Intern

Bei gut gewählter Musik durch den Discjockey, Herrn F.Matuchniak wurde bis nach Mitternacht getanzt.

Ein besonderer Dank gilt unserem Geschäftsführer Kpt. Detlef Beu für die gute Organisation

Wir arbeiten weiterhin mit vielen maritimen Vereinen und Institutionen zusammen und nehmen auch deren Einladungen zu besonderen Veranstaltungen an.

Dazu gehören der **Nautische Verein Rostock**, der **Verein der Schiffsingenieure**, der **Leuchtturmverein** , der **Maritime Rat Rostock**, das **Schiffahrtsmuseum. Rostock**

Wir sollten zukünftig den Verein **Likedeeler** wieder stärker unterstützen.

Den Kontakt zu der studentischen Traditionsvereinigung „**Poseidon**“ hält unser Kamerad Kapt. Rudi Lehmann.

Wir halten regelmäßig Verbindung zum **Fachbereich Seefahrt der Hochschule Wismar** und den angeschlossenen Instituten.

Die Gewinnung neuer Vereinsmitglieder aus dem studentischen Bereich gestaltet sich schwierig. Durch die neue SBVO ist die Perspektive der künftigen Patentträger ausgesprochen ungünstig.

Gute Beziehungen bestehen seit Beginn unserer Vereinstätigkeit zur Rostocker **Seemannsmission** Rostock und ihre Diakonin Stefanie Zernikow. Gegenseitige Einladungen und eine Spende zur Weihnachtszeit sind Bestandteil der Zusammenarbeit.

Zur **Deutschen Marine** halten wir über den Vorsitzenden Verbindung. Wir bekommen in jedem Jahr mehrere Einladungen zu besonderen Veranstaltungen, z.B. am 27. September 2021 zum Kommandowechsel im Korvettengeschwader im Marinestützpunkt Hohe Düne

Zum **HanseSail-Büro** halten wir regelmäßige Verbindung. Unsere Ansprechpartnerin ist Frau **Anke Darsch..** Herr **Holger Bellgardt** ist leider schwer erkrankt.

Unser Büro im Hausbaumhaus ist von September bis Juni am Dienstag von 09.00 bis 12.00 besetzt. Darüber hinaus fallen viele weitere Stunden für unsere Geschäftsführer Jürgen Kunze und Detlef Beu bei der Arbeit für den Verein an. Auch dafür unseren besonderen Dank.

Wir bitten alle Kameraden, pünktlich ihren monatlichen Mitgliedsbeitrag zu bezahlen. Besonders wichtig ist das für unsere fahrenden Kameraden, da daran die Berufsrechtsschutzversicherung hängt. Wir empfehlen einen monatlichen oder einen jährlichen Dauerauftrag zu Beginn des Kalenderjahres zu erteilen.

Ich danke allen Mitgliedern und dem Vorstand für die Mitarbeit und Unterstützung bei allen Angelegenheiten des Vereins.

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit und alles Gute für die Jahre 2021/22

Ulrich Günther    Vorsitzender des VKS Rostock

18. November 2021